

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Απριλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **83**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΔΠ Γ 0006226 ΕΞ 2018 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για αρχαιολογικούς σκοπούς στο Ασκληπιείο Ρόδου, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/Α΄/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α΄/2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», όπως ισχύουν.

3. Το ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΥ/ΔΠΥΑΤΠ/ΤΑΑΑΑ/Φ.210/314490/28358/5549/1363/4-8-2017 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, μετά των συνημμένων του, με το οποίο ζητείται η κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για αρχαιολογικούς σκοπούς στο Ασκληπιείο Ρόδου, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

4. Τη γνώμη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου υπέρ της έγκρισης της απαλλοτρίωσης, όπως διατυπώνεται στην αρ. 2/24-1-2012 (θέμα 10ο) συνεδρίασή του, και διορθώθηκε στην αρ. 10/10-4-2012 συνεδρίαση (θέμα 49ο).

5. Το ΔΙΟΙΚ/Β/2354/1-3-2017 έγγραφο του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, σχετικά με τη διαθεσιμότητα σχετικής πίστωσης.

6. Την από 13-6-2016 έκθεση της επιτροπής του άρθρου 15 του ν. 2882/2001, σχετικά με την εκτίμηση της αξίας του απαλλοτριούμενου ακινήτου.

7. Το ΔΩΔ 1133/7723/27-7-2015 έγγραφο του Αυτοτελούς Γραφείου Δημόσιας Περιουσίας Δωδεκανήσου, περί «προβολής ή μη δικαιωμάτων του Δημοσίου επί υπό απαλλοτρίωση ακινήτων», σύμφωνα με το οποίο το Ελληνικό Δημόσιο δεν προβάλλει δικαιώματα κυριότητας επί των απαλλοτριούμενων.

8. Το 24628/26-4-2017 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Δωδεκανήσου, σύμφωνα με το οποίο η απαλλοτριούμενη έκταση δεν υπάγεται στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

9. Το 2733/23-6-2017 έγγραφο της Δ/νσης Αγροτικής Οικονομίας Δωδεκανήσου, σύμφωνα με το οποίο οι εκτάσεις αυτές δεν προορίζονται για γεωργική χρήση.

10. Το 2/26430/12-4-2017 έγγραφο του Δήμου Ρόδου περί τοιχοκόλλησης της ανακοίνωσης της απαλλοτρίωσης.

11. Τη δημοσίευση στην τοπική εφημερίδα «Η ΡΟΔΙΑΚΗ», φύλλο της 19-4-2017.

12. Το π.δ.185/2009 (ΦΕΚ 213/Α΄/07-10-2009) «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών».

13. Την Δ6Α1104503ΕΞ2011/21-07-2011 (ΦΕΚ 1670/Β΄/27-07-2011) απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών «Έναρξη λειτουργίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας».

14. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2017 (ΦΕΚ 181/Α΄) «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών».

15. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α΄) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων».

16. Τις διατάξεις του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 219/Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

17. Το π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄) «Περί ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152/Α΄).

18. Την ΥΠΟΙΚ 0010218 ΕΞ2016 (ΦΕΚ 3696/Β΄/15-11-2016) «απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου», αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση, για αρχαιολογικούς σκοπούς, ακινήτων συνολικής έκτασης 3.528,26 τ.μ. στον αρχαιολογικό χώρο του μεσαιωνικού κάστρου Ασκληπιείου Ρόδου, στο Δήμο Ρόδου, όπως απεικονίζονται στο από Ιουνίου 2013 κτηματολογικό διάγραμμα αρ.3468 (κλίμακα 1:500) της Διεύθυνσης Αποτυπώσεων και Συντήρησης Κτηρίων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, με περιμετρικά στοιχεία (Α1, Α2,Α3,Α4,Α5,Α6,Α7,Α8,Α9,Α10,Α11,Α12,Α13,Α14,Α15, Α16,Α17,Α18,Α19,Α20,Α21,Α1) και στον επ' αυτού πίνακα, το οποίο συντάχθηκε από τους Κλωνιζάκη Σταυρούλα, Πλιάκο Απόστολο και Κόνη Παναγιώτη και θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τρικαλινό Νικόλαο στις 21-6-2013.

Στην ανωτέρω απαλλοτριούμενη έκταση περιλαμβάνονται τα ακίνητα με αριθμούς κτηματολογικής μερίδας $4193^{Α}$, $4193^{Β}$, $4193^{Γ}$, $4193^{Δ}$ γαιών Ασκληπειού, με φερόμενο ιδιοκτήτη τον Πεταλά Γεώργιο για κάθε ένα από τα οποία υπάρχει εγγραφή προσημείωσης υποθήκης Α΄ (πρώτης εγγραφής) υπέρ της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος Α.Ε. και τα ακίνητα με αριθμούς κτηματολογικής μερίδας ΚΜ 4193, $4193^{Ε}$ και $4193^{Ζ}$ με φερόμενο ιδιοκτήτη τον Πεταλά Γεώργιο.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου /Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και με δαπάνη του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων (ΤΑΠΑ) και θα βαρύνει τον ΚΑΕ 971951 του προϋπολογισμού του.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Απριλίου 2018

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός Οικονομικών	Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ	**ΛΥΔΙΑ ΚΟΝΙΟΡΔΟΥ**

(2)

Ανανέωση της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 της απόφασης ΔΜΕΟ/οικ/1538/07-04-2014 περί απαγόρευσης οικοδομικών αδειών εντός της ζώνης διέλευσης της οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29Α') και ισχύει.

2. Την εγκ.2/91αρ.πρωτ.Δ16α/010/ΦΔ/09-01-1991, με την οποία κοινοποιήθηκε η Κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ 746Β'/30-11-1990) «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

3. Το π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α'/22-09-2015) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων κ.λπ.», με το οποίο ανασυστάθηκε το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Το π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ Α΄208/04-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

5. Το π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210 Α΄/05-11-2016) «Διορισμός Υπουργών κ.λπ.».

6. Το π.δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151Α΄) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

7. Τη με αρ. πρ. ΔΜΕΟ/οικ/1743/6-3-2007 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔ.Ε., με την οποία ορίστηκε ως Προϊσταμένη Αρχή της μελέτης η Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα Μελετών Έργων Οδοποιίας (α) της ΔΜΕΟ.

8. Το ν.3316/2005 «Περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».

9. Το ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" και ειδικότερα το άρθρο 376, παράγ. 2 αυτού.

10. Το π.δ. 696/1974 «Περί αμοιβών Μηχανικών», σε ότι αφορά στις προδιαγραφές.

11. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα με το ν.δ. 929/1979 ΄΄Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν.653/1977».

12. Το π.δ. 209/1998 (ΦΕΚ 169Α΄/15.07.1998) «Περί λήψεως μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

13. Το π.δ. 221/09.09.1999 (ΦΕΚ 188Α΄/20.09.1999) «Περί τροποποιήσεως του π.δ. 209/1998 για τη λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την υπ' αρ. Δ13/οικ/471/13-11-2017 απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., «Καθορισμός αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του π.δ. 123/2017 σε ότι αφορά τις υφιστάμενες, τις υπό ανάθεση και τις

προς δημοπράτηση συμβάσεις αρμοδιότητας της τέως Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του καταργηθέντος π.δ. 109/2014».

Και αφού είδαμε:

1. Τη με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ/8102/1-11-2007 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία ανατέθηκε η εν λόγω μελέτη και την από 17-3-2008 υπογραφείσα σύμβαση.

2. Την απόφαση με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/4731 (έτους 2011)/6-2-2014 με την οποία εγκρίθηκε η Προμελέτη Οδοποιίας αρτηρίας και του παράλληλου δικτύου, καθώς και η Προμελέτη ισόπεδων κόμβων του έργου: «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)».

3. Την υπουργική απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ΕΥΠΕ/οικ/168045/10-5-2013, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο: «Οδός σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)» και την προώθηση των υπολειπόμενων μελετών, ώστε να είναι δυνατή η ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα υλοποίησης.

4. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/οικ/1538/07-04-2014 απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε μεταξύ άλλων η Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου για τις εγκεκριμένες μελέτες: α) «Προμελέτη Οδοποιίας αρτηρίας και του παράλληλου δικτύου και β) «Προμελέτη Ισόπεδων Κόμβων» του νέου οδικού τμήματος «Ρόδος- Αεροδρόμιο Διαγόρας», σε μήκος 8.619,80 μέτρων, όπως αυτές έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)». (ΦΕΚ τ.Α.Α.Π. 159/22-5-2014).

Και επειδή:

1. Δεν έχει υλοποιηθεί η κατασκευή του υπόψη τμήματος.

2. Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του συγκεκριμένου οδικού άξονα βάσει του π.δ. 209/1998, άρθρο 3 για μια τετραετία:

i. Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών και αναστολή οικοδομικών εργασιών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών αδειών μέσα σε αυτή.

ii. Με την τήρηση των ελάχιστων αποστάσεων κτηρίων, όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998.

3. Με την παράγ. 2 του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 είναι επιτρεπτή η ανανέωση εφαρμογής του ως άνω άρθρου για μία επιπλέον τετραετία, από της δημοσιεύσεως της νέας απόφασης σε ΦΕΚ μέχρι 22-05-2022, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την ανανέωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την οδό σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη), σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες: α) «Προμελέτη Οδοποιίας αρτηρίας και του παράλληλου δικτύου και β) «Προμελέτη Ισόπεδων Κόμβων» του νέου οδικού τμήματος «Ρόδος- Αεροδρόμιο Διαγόρας», όπως αυτές έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Μελέτη οδού σύνδεσης πόλης Ρόδου με αεροδρόμιο (μεσογειακή χάραξη)» μέχρι 22-5-2022, που καθορίστηκε αρχικά με την Υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/1538/07-04-2014 (ΦΕΚ 159/ΑΑΠΘ/22-5-2014).

2. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Απριλίου 2018

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. ΔΟΥ/ο/1999 (3)

Ανανέωση της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 της απόφασης ΔΜΕΟ/οικ/673/14-2-2014 περί απαγόρευσης οικοδομικών αδειών εντός της ζώνης διέλευσης του οδικού άξονα Παχειά Άμμος - Ιεράπετρα του έργου με τίτλο: «Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα - Αγ. Δέκα -Βιάννος - Ιεράπετρα - Παχειά Άμμος, τμήμα: Παχειά Άμμος - Ιεράπετρα».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το ν.4320/2015 (ΦΕΚ 29Α΄) και ισχύει.

2. Της εγκ.2/91αρ.πρωτ.Δ16α/010/ΦΔ/09-01-1991, με την οποία κοινοποιήθηκε η κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ 746Β΄/30-11-1990) «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

3. Το π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α΄/22-09-2015) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων κ.λπ.», με το οποίο ανασυστάθηκε το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Το π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ Α΄208/04-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

5. Το π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210 Α΄/05-11-2016) «Διορισμός Υπουργών κ.λπ.».

6. Το π.δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151Α΄) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

7. Την με αρ. πρ. ΔΜΕΟ/οικ/6634/16-9-2008 ΔΜΕΟ/οικ/1743/6-3-2007 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔ.Ε., με την οποία ορίσθηκε ως Προϊσταμένη Αρχή της μελέτης η Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία η Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ.

8. Το ν. 3316/2005 «Περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» .

9. Το ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ειδικότερα το άρθρο 376, παράγ. 2 αυτού.

10. Το π.δ. 696/1974 «Περί αμοιβών Μηχανικών», σε ότι αφορά στις προδιαγραφές.

11. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα με το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

12. Το π.δ. 209/1998 (ΦΕΚ 169Α΄/15.07.1998) "Περί λήψεως μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας".

13. Το π.δ. 221/09.09.1999 (ΦΕΚ 188Α΄/20.09.1999) «Περί τροποποιήσεως του π.δ. 209/1998 για τη λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την υπουργική απόφαση Δ17α/01/273/ΦΝ393/ 19.12.2013 «Ρύθμιση μεταφοράς αρμοδιοτήτων, εκτελούμενων και προς εκτέλεση έργων και συναφών θεμάτων της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης» και της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) «Μελέτη και Κατασκευή έργου ύδρευσης Ηρακλείου Κρήτης και Αγ. Νικολάου από το φράγμα Αποσελέμη» στην Ανώνυμη Εταιρεία «Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης (Ο.Α.Κ.) Α.Ε.», σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.29 του άρθρου 3 του Κεφαλαίου Β του ν. 4138/2013 (ΦΕΚ Α΄72)», με την οποία ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία ο Ο.Α.Κ. Α.Ε..

15. Την υπ' αρ. Δ13/οικ/471/13-11-2017 απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., «Καθορισμός αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του π.δ. 123/2017 σε ότι αφορά τις υφιστάμενες, τις υπό ανάθεση και τις προς δημοπράτηση συμβάσεις αρμοδιότητας της τέως Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του καταργηθέντος π.δ. 109/2014».

Και αφού είδαμε:

1. Τη με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ./6634/16-09-2008 απόφαση του Υπουργού τ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία ανατέθηκε η μελέτη «Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα - Αγ. Δέκα - Βιάννος - Ιεράπετρα - Παχειά Άμμος, Τμήμα: Παχειά Άμμος - Ιεράπετρα» και την από 18-12-2008 υπογραφείσα σύμβαση.

2. Τη με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ/3384/2-9-2013 απόφαση Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Έργων, με την οποία εγκρίθηκε, μεταξύ άλλων, η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας.

3. Τη με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ/3402/4-9-2013 απόφαση Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Έργων, με την οποία εγκρίθηκε η Οριστική Μελέτη Κόμβων.

4. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 206583/30-12-2011 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου και ολοκληρώθηκε το συμβατικό τεχνικό αντικείμενο, οπότε και είναι δυνατή η ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα υλοποίησης.

5. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/οικ/673/14-2-2014 (ΦΕΚ τ. Α.Α.Π. 63/ 26-2-2014) απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία εγκρίθηκε μεταξύ άλλων η Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου, για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και την Οριστική μελέτη Κόμβων, με τίτλο: «Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα - Αγ. Δέκα - Βιάννος - Ιεράπετρα - Παχειά Άμμος, τμήμα: Παχειά Άμμος - Ιεράπετρα».

6. Το υπ' αρ. 341/23-2-2018 (αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./1106/ 28-2-2016) της Δ.Σ.Ε./ΟΑΚ ΑΕ με την οποίο αιτείται την ανανέωση της αναστολής έκδοσης αδειών δόμησης.

Και επειδή:

1. Δεν έχει υλοποιηθεί η κατασκευή του υπόψη τμήματος.

2. Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του συγκεκριμένου οδικού άξονα βάσει του π.δ. 209/1998, άρθρο 3 για μια τετραετία:

i. Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών και αναστολή οικοδομικών εργασιών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών αδειών μέσα σε αυτή.

ii. Με την τήρηση των ελάχιστων αποστάσεων κτηρίων, όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998.

3. Με την παράγ. 2 του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 είναι επιτρεπτή η ανανέωση εφαρμογής του ως άνω άρθρου για μία επιπλέον τετραετία, από της δημοσιεύσεως της νέας απόφασης σε ΦΕΚ μέχρι 26-2-2022, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την ανανέωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για τον οδικό άξονα Παχειά Άμμος - Ιεράπετρα σύμφωνα με την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και την Οριστική μελέτη Κόμβων, όπως αυτές έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο της μελέτης με τίτλο: «Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα - Αγ. Δέκα - Βιάννος - Ιεράπετρα - Παχειά Άμμος, στο τμήμα: Παχειά Άμμος - Ιεράπετρα» μέχρι 26-2-2022, που καθορίστηκε αρχικά με την Υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/673/14-2-2014 (ΦΕΚ τ.Α.Α.Π. 63/ 26-2-2014).

2. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Απριλίου 2018

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

15000832504180004